

Link do produktu: <https://electronet.pl/interfejs-skaner-diagnostyczny-tester-obd-j-polski-p-4776.html>



INTERFEJS SKANER DIAGNOSTYCZNY TESTER OBD J. POLSKI

Cena	139,00 zł
Cena poprzednia	155,00 zł
Numer katalogowy	1112115686
Kod EAN	5905178381331
Producent	4_EST

Opis produktu

TESTER DIAGNOSTYCZNY / SKANER BŁĘDÓW - INTERFEJS OBD2 T41, z kolorowym wyświetlaczem i z językiem Polskim

□ SKANER T41

□ POLSKIE MENU

□ KOLOROWY WYŚWIETLACZ 2,4"

- Urządzenie **bardzo proste w użytkowaniu**
- **Nie wymaga żadnych programów i aplikacji**
- **Nie wymaga dodatkowych urządzeń** do obsługi np. laptopa
- **Odczytuje i kasuje błędy** silnika np. Check Engine

-
- **Test ładowania** - Sprawdza pełny zakres pracy alternatora
 - **Test rozruchu** - sprawdza pełny zakres napięcia podczas odpalania auta
 - **Przycisk FN** - umożliwia zapis dla poszczególnych funkcji skanera
 - **Czytelny ekran** z funkcją regulacji kontrastu
 - **Podświetlany wyświetlacz LCD**
 - **Wytrzymała i lekka obudowa**
 - **Wytrzymały kabel o długości 115 cm**
 - **Nie potrzebuje baterii**, zasilany bezpośrednio z gniazda OBD2
 - **brak limitów uruchomień, brak ukrytych kosztów, dożywotnie działanie**

Funkcje urządzenia:

- Odczytuje / usuwa podstawowe błędy silnika
- Skaner pokazuje krótką charakterystykę błędów
- Kasowanie kontrolki Check Engine
- Freeze Rames - Zamrożone ramki - zostaje zapamiętana historia wystąpienia takich błędów, dzięki temu, precyzyjniej zdiagnozujemy przyczynę.
- Wyszukiwanie opisu kodu, w bazie kodów błędów
- Sprawdza prawidłowość pracy alternatora
- Testuje pełny zakres napięcia, podczas odpalania auta
- Kontroluje parametry pracy silnika w czasie rzeczywistym (LIVE DATA)
- Status gotowości I/M (pokazuje, czy różne systemy związane z emisją zanieczyszczeń w pojeździe działają prawidłowo i są gotowe do kontroli)
- Informacje o pojeździe (takie jak VIN (numer identyfikacyjny pojazdu), CID (identyfikator kalibracji) i CVN (numer weryfikacji kalibracji) itp.)
- Monitoruje emisję spalin
- Kontrola EPC silnika (Pojawienie się tej kontrolki oznacza problemy związane z awarią elektryki)
- i wiele innych

Urządzenie nie posiada specjalnych funkcji takich jak Reset ABS, Reset poduszki powietrznej, wypalanie DPF, kodowanie kluczyków, korekty wtryskiwaczy itp.

Uwaga skasowanie błędów nie oznacza całkowitej naprawy samochodu, to jedynie usunięty błąd z pamięci. Może okazać się, że przyczyną zapalenia się kontrolki, jest usterka fizyczna czujnika itp., wówczas, kontrolka CHECK ENGINE może zapalić się ponownie, lub nie zgaśnie.

Obsługiwane pojazdy:

→ Kompatybilny z samochodami OBD2 od 2003 do teraz:

- Abarth, Acura, Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Daewoo, Daihatsu, Dodge, Ferrari, Ford, Jaguar, Jeep, Lamborghini, Land Rover, Lincoln, Mercedes, Mini, Opel, Porsche, SAAB, Seat, Skoda, Smart, Volkswagen, Volvo

→ Kompatybilny z samochodami OBD2 po 2006 do teraz:

- Citroen, Dacia, Fiat, Lancia, Peugeot, Renault

→ Kompatybilny z samochodami OBD2 od 2005 do teraz:

- Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, KIA, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Toyota

☐ NIE OBSŁUGUJE:

- Rosyjskich samochodów
- Ciężarówek i większości aut dostawczych
- Opla Corsy C
- Volkswagena Golf 4 / Golf 5
- Renault Clio 2 / Megane 1
- Skody z silnikami 1.2 MPI oraz 1.4 MPI ze sterownikiem Siemens
- Dacia Logan
- Alfa Romeo 159
- Fiat Croma

Specyfikacja:

Obsługiwany język:

- **Polski**, Angielski, Rosyjski, Niemiecki, Hiszpański, Francuski, Włoski, Holenderski, Suomi
- Skaner obsługuje Polskie znaki

T41 OBD2 skaner protokół wsparcia:

- SAE J1850 PWM (41.6 kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4 kbaud)
- ISO9141-2 (5 bit, 10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 bit init, 10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11 bit, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11-bit, 250 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit, 250 kbaud)

Jak korzystać z urządzenia?

1☐ Podłącz wtyczkę skanera do gniazda OBD2/EOBD/CAN

2 Włącz zapłon w pojeździe

3 Urządzenie jest gotowe do użycia

Skaner obsługuje diagnostykę jednym kliknięciem!

Auto musi posiadać standard **OBD2/EODB/CAN**.

Narzędzie nie wymaga dodatkowego źródła zasilania, wystarczy go podłączyć do gniazda OBD2 i przekręcić kluczyk.

Urządzenie ma kompaktowy rozmiar, zmieści się w kieszeni lub schowku, dzięki czemu zawsze masz go przy sobie w razie potrzeby.

Wymiary: 8,5 cm x 13 cm x 2,5 cm

Długość kabla: 115 cm

Zestaw zawiera:

skaner T41

Instrukcja w j.Polskim

oryginalne fabryczne opakowanie